

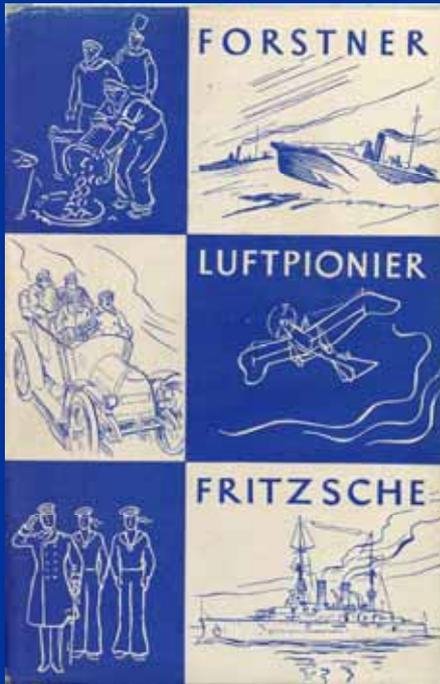
Die Geschichte der deutschen Seeflieger

Vortrag von
Dipl.-Ing. Jürgen Losch

genius loci



OLt z S Otto Fritzsche

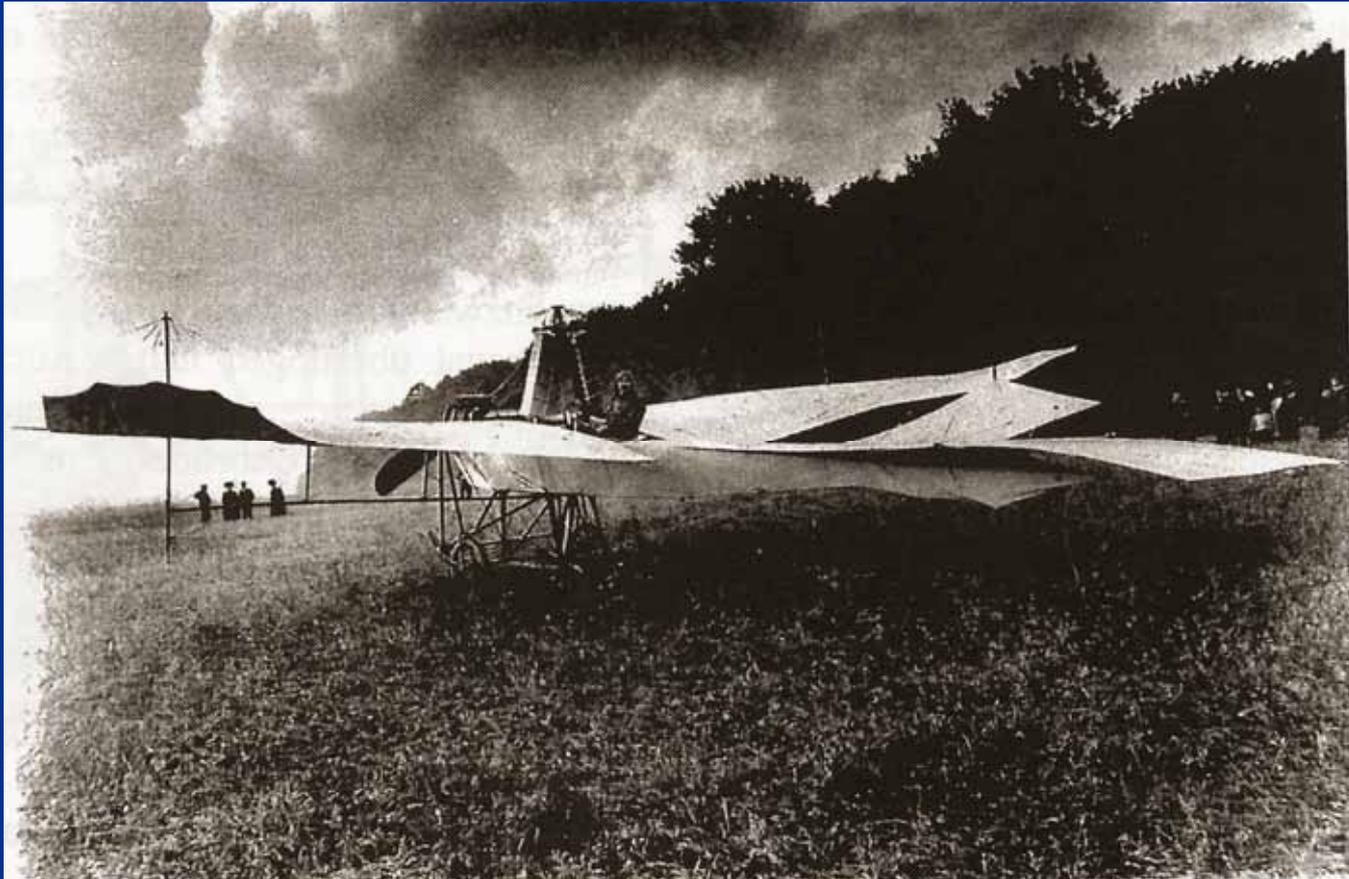


Fritzsche Eindecker E1



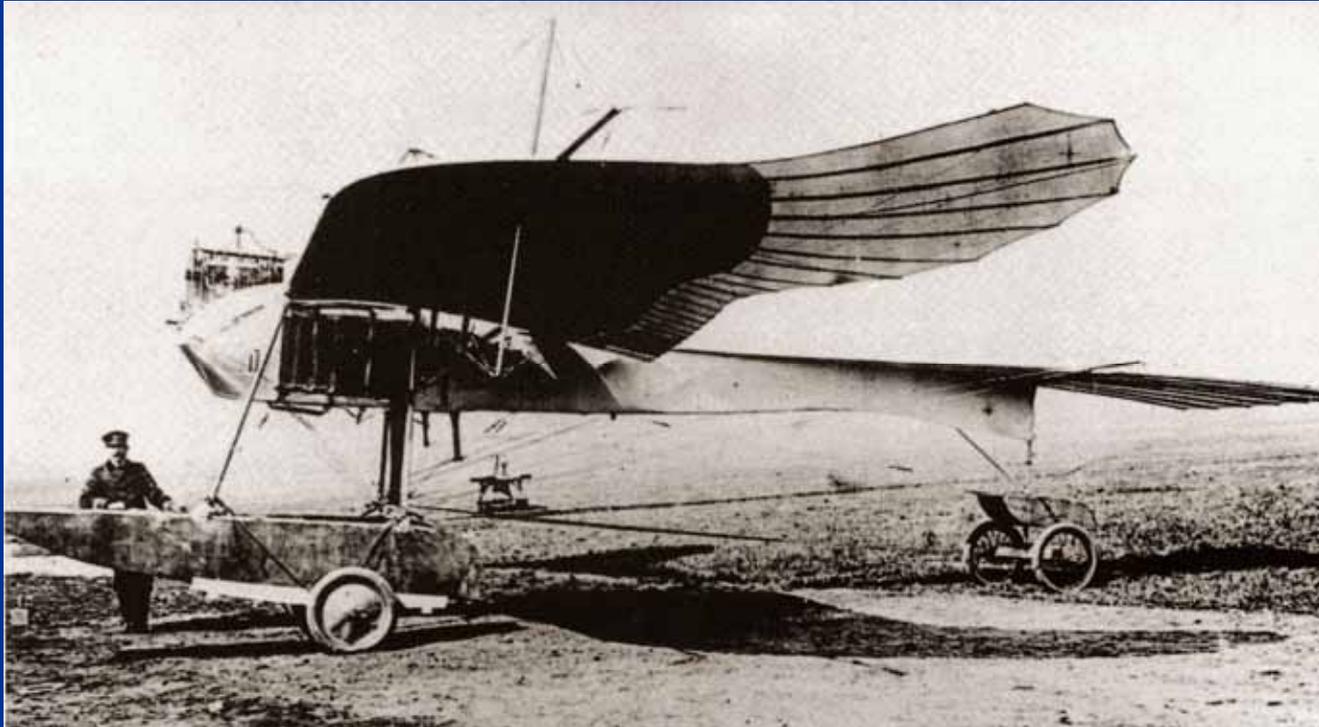
28. Juni 1908

Fritzsche Eindecker E1



ca. 1910

Fritzsche Eindecker E1



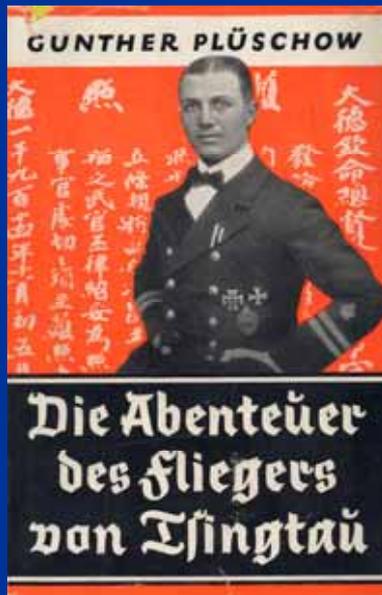
18. Juni 1911

Fritzsche Eindecker E1



31. Juli 1914

Gunther Plüschow



Gunther Plüschow



erste Marine-Albatros



Allerhöchste Kabinettsordre

Ich bestimme:

1.) Aus dem Luftfahrpersonal sind zwei selbständige Abteilungen zu bilden und zwar:

die Marine-Luftschiffabteilung mit dem Kommando- und die Marine-Fliegerabteilung

2.) Ich verleihe den Kommandeuren der Marine-Fliegerabteilung die per-sonlichen Urlaubsbefugnisse eines Kommandeurs

3.) Solange keine Kompagnien bei der Marine-Fliegerabteilung gebildet sind, untersteht auch den Adjutanten dieser Abteilung

4.) Ich verleihe bis zur Bildung von Marine-Luftschiffabteilung und der Marine-Fliegerabteilung die Disziplinar- und Urlaubsbefugnisse des Mannschaftspersonals.

5.) Die Marine-Luftschiffabteilung und die Marine-Fliegerabteilung unterstehen in allen Ausbildungs-, Verwaltungs- und sonstigen Angelegenheiten unmittelbar dem Staatssekretär der Marine. In allen anderen Angelegenheiten sind sie der Marine-Inspektion und der Marine-Inspektion der Nordsee unterstellt.

6.) Die Mannschaften der Marine-Luftschiffabteilung tragen die Dienstbekleidung der Marine-Fliegerabteilung. Die Dienstgrade ihrer bisherigen Marine-Abteilungen sind auf der Brust die Aufschrift:

Marine-Luftschiff-

Marine-Flieger-Abt-

und zwar für das seemannische Personal Aluminium gewirkt.

13707/13

7.) Ich genehmige die Mir vorgelegten Organisatorischen Bestimmungen und ermächtige Sie, Erläuterungen und Ergänzungen dazu, sofern sie nicht wesentliche organisatorische Änderungen betreffen, selbständig zu verfügen.

8.) Den Zeitpunkt der Bildung der Marine-Luftschiffabteilung und der Marine-Fliegerabteilung haben Sie festzusetzen sowie die erforderlichen Ausführungsbestimmungen zu erlassen. Neues Palais, den 3. Mai 1913.

3. Mai 1913

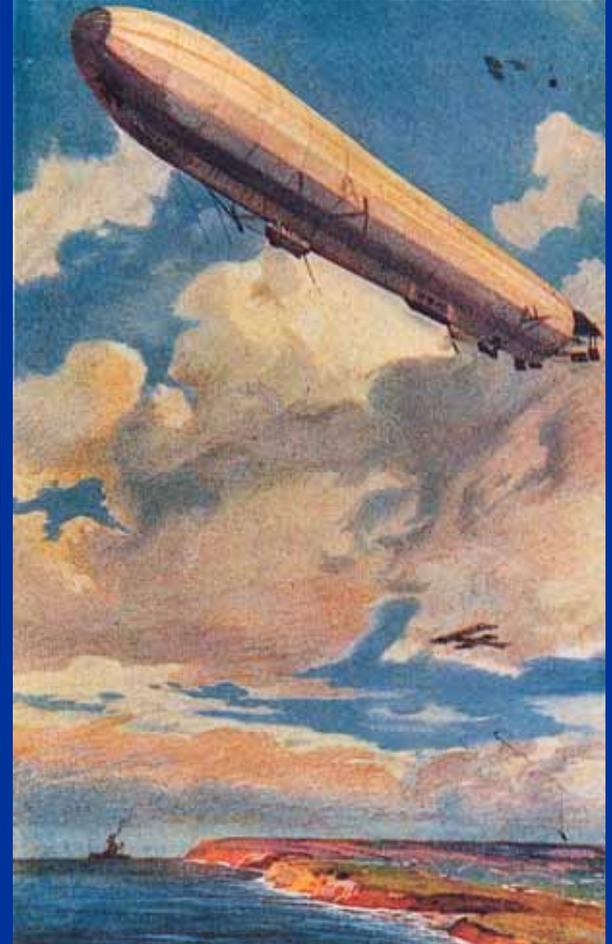
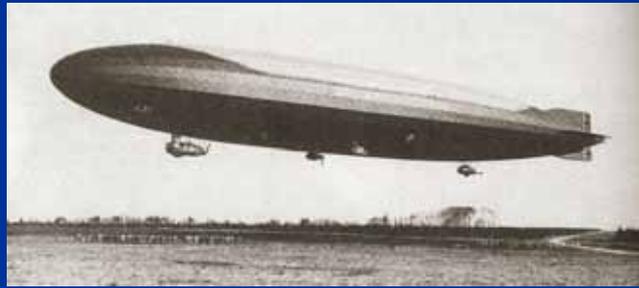
In Vertretung des Reichskanzlers.

An den Reichskanzler (Reichs-Marine-Amt.)

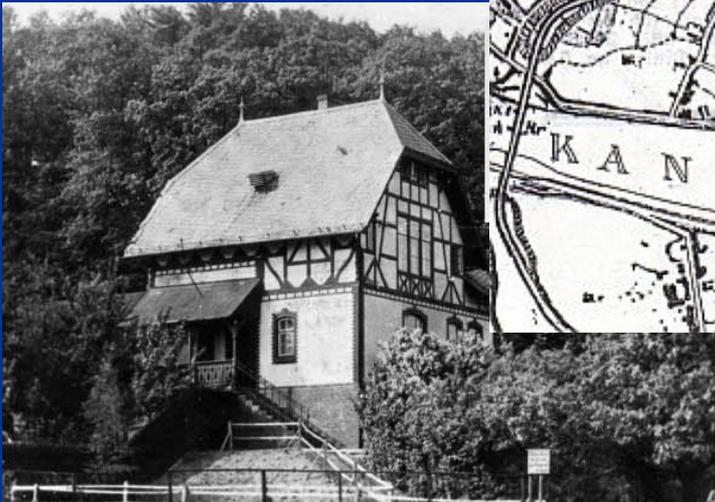
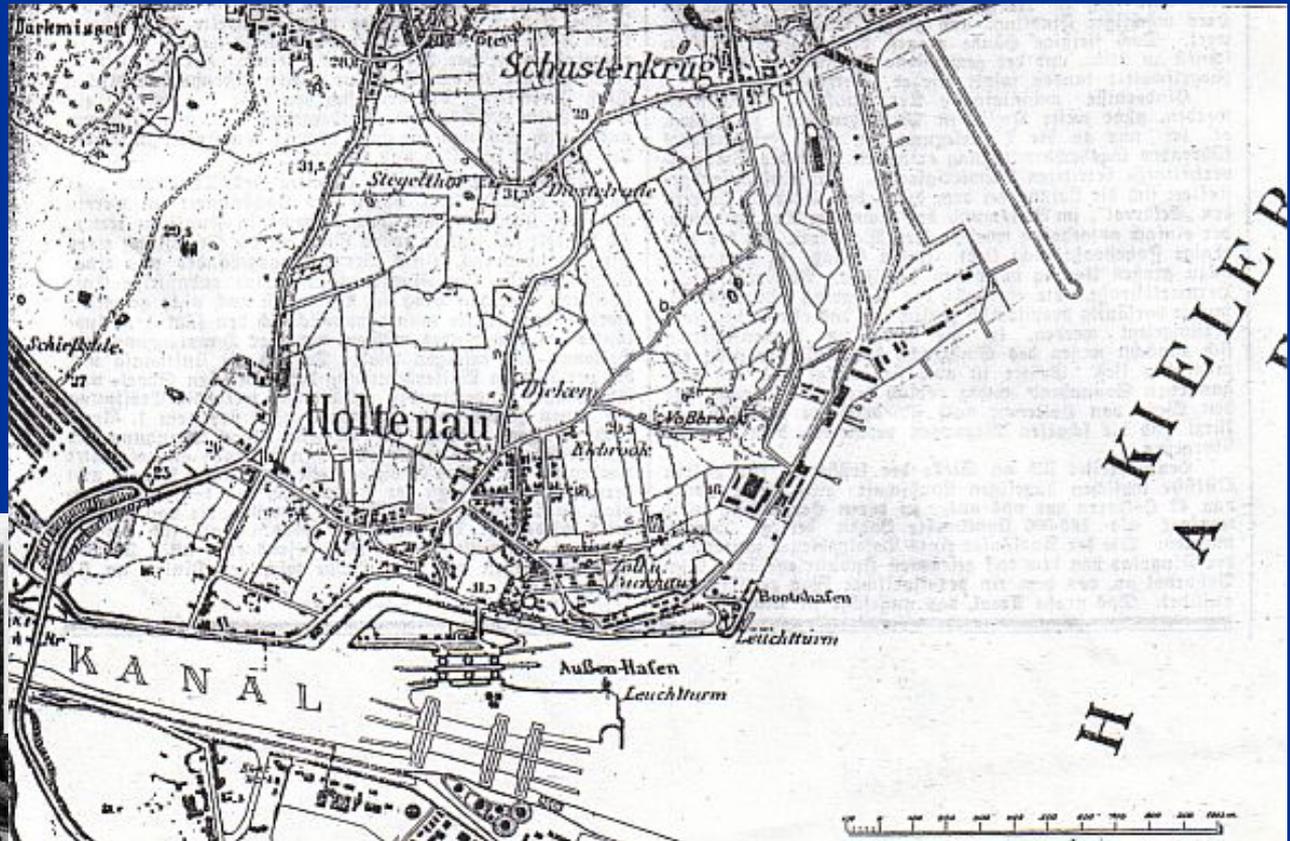
Marineluftschiffe



FKpt Peter Strasser



Holtenau



Seeflieger

Holtenau



1. Weltkrieg

2.500 Marineflugzeuge, davon 1.166 Verluste

16.000 Soldaten, davon 2.000 Fliegerisches Personal

32 Seeflugstationen



1. Weltkrieg

- Sichtaufklärung (Schiffserkennung, Minenortung)
- Aufklärung mit Fotoapparat oder Funktelefon
- Minenzerstörung
- Luftkampf über See u. Küsten
- Bombenwurf auf Schiffe, Uboote u. Häfen
- Versenkung mit Torpedo
- Fernlenkung



Friedrich Christian Christiansen



Friedrich Christian Christiansen



Seeflieger

Rescue by Landing Craft



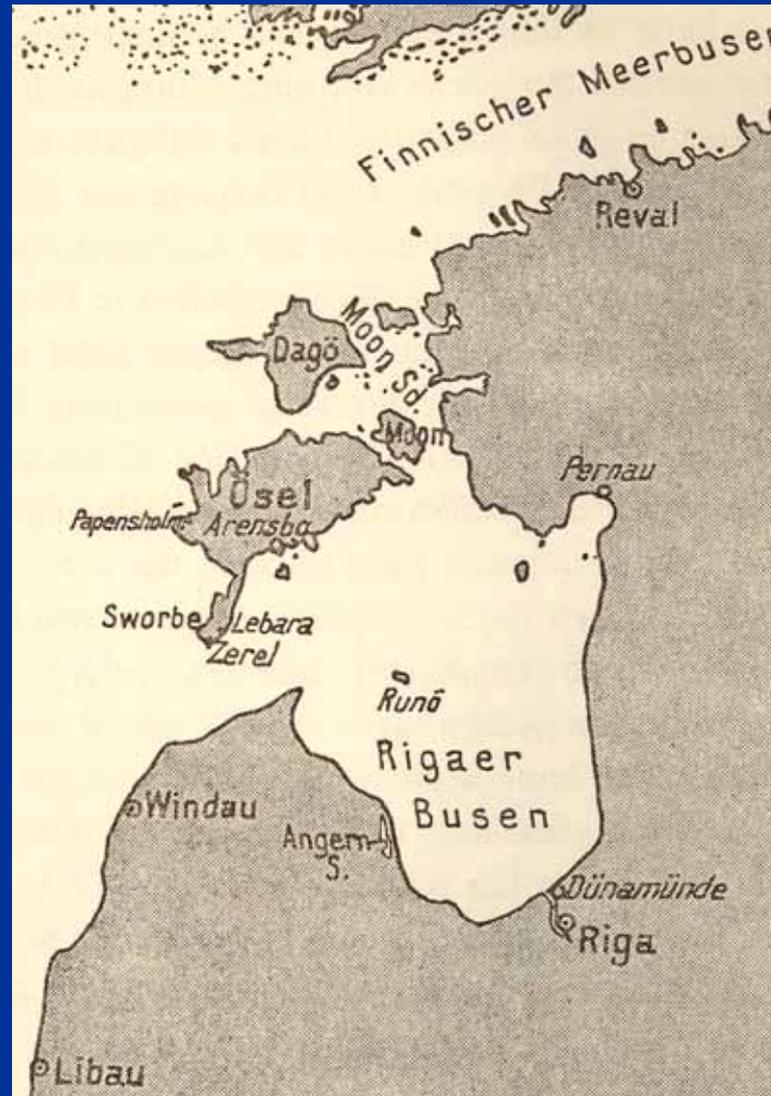
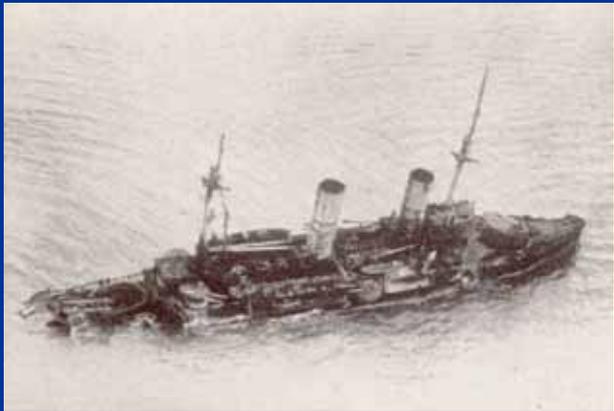
Friedrich Christian Christiansen



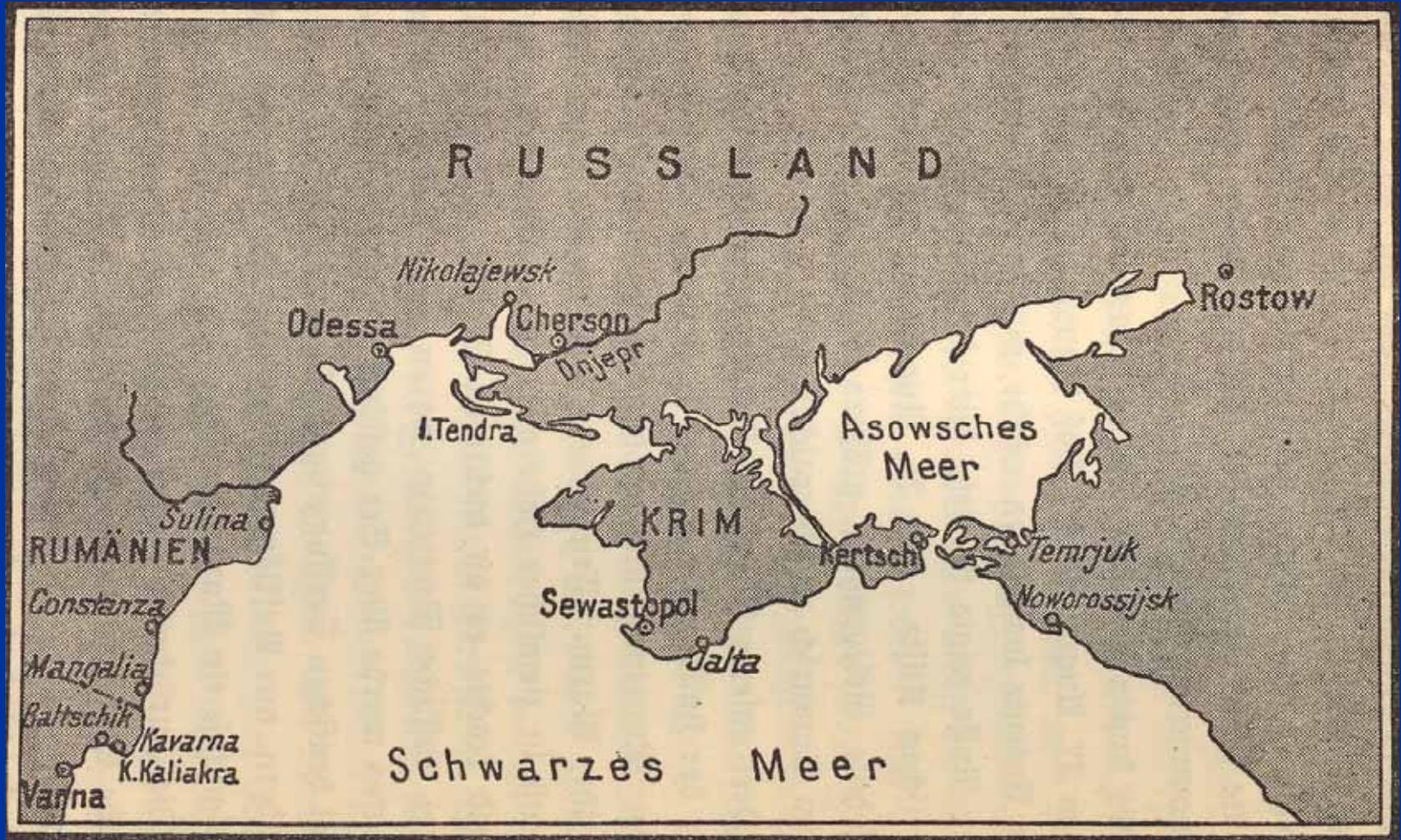
Holtenau



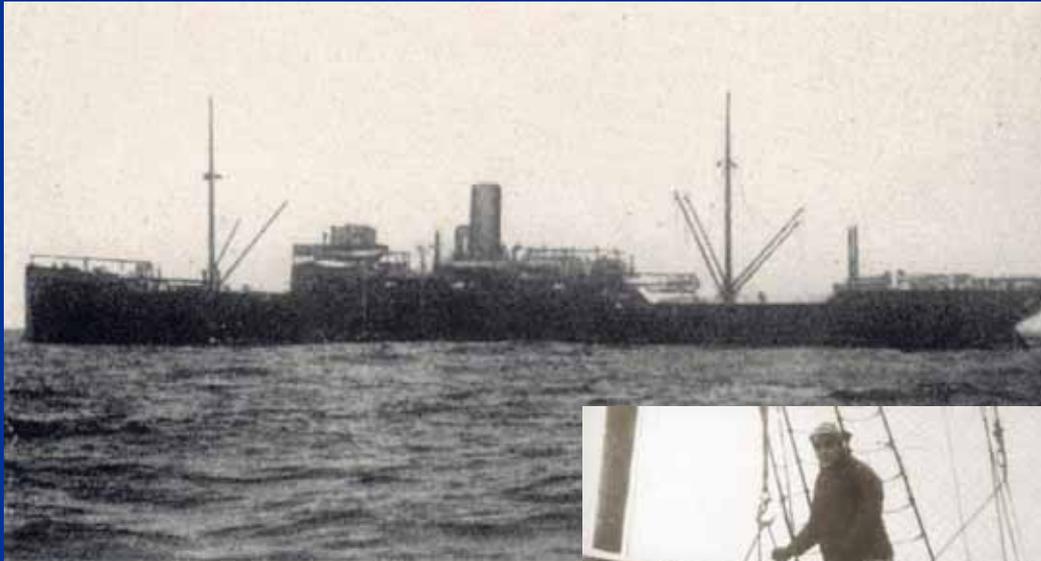
Linien Schiff Slava



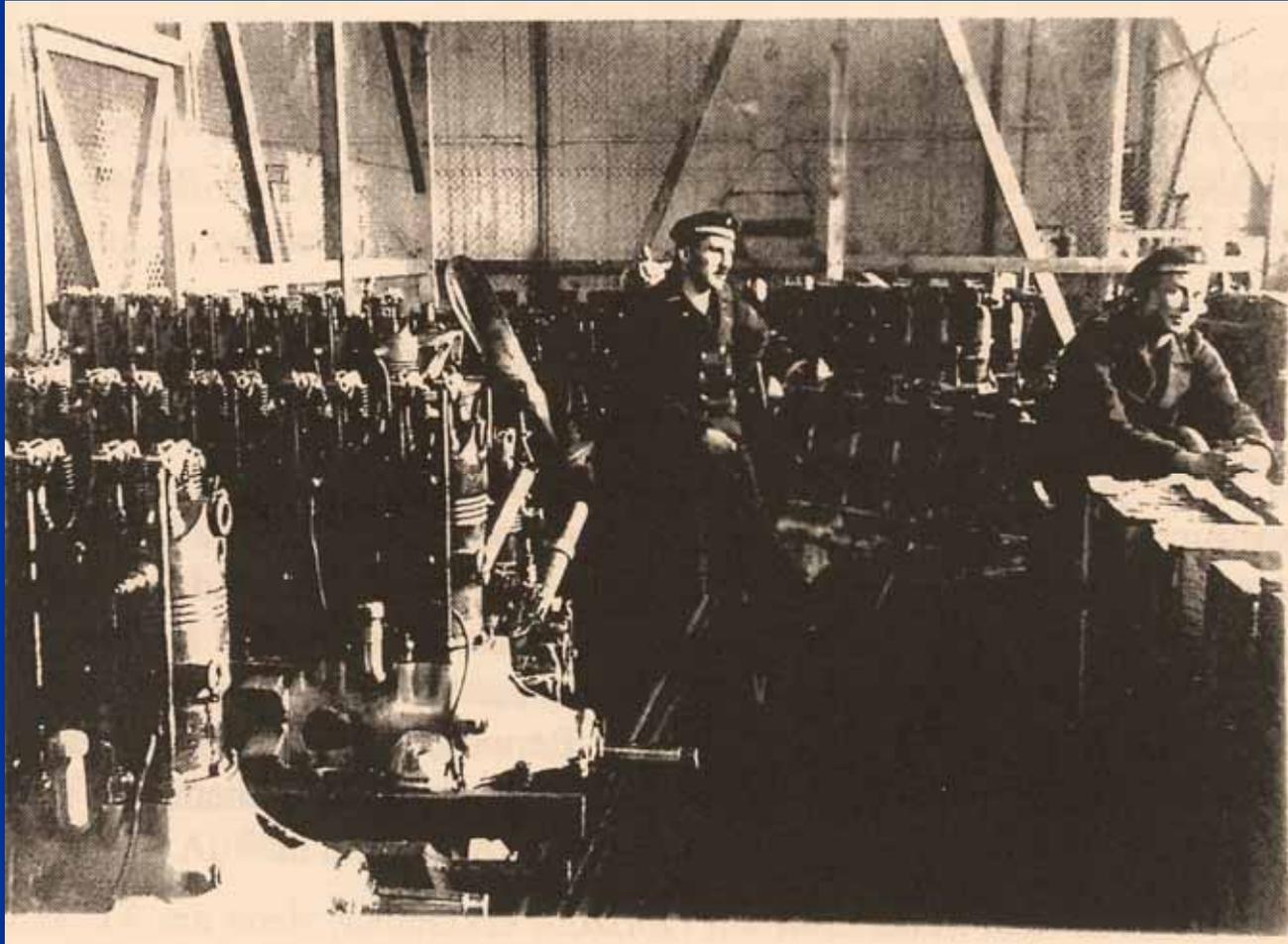
Schwarzes Meer



Wolf & Wölfchen



Holtenau



Dezember 1918

Holtenau



März 1920



I. Seefliegerabteilung Holtenau

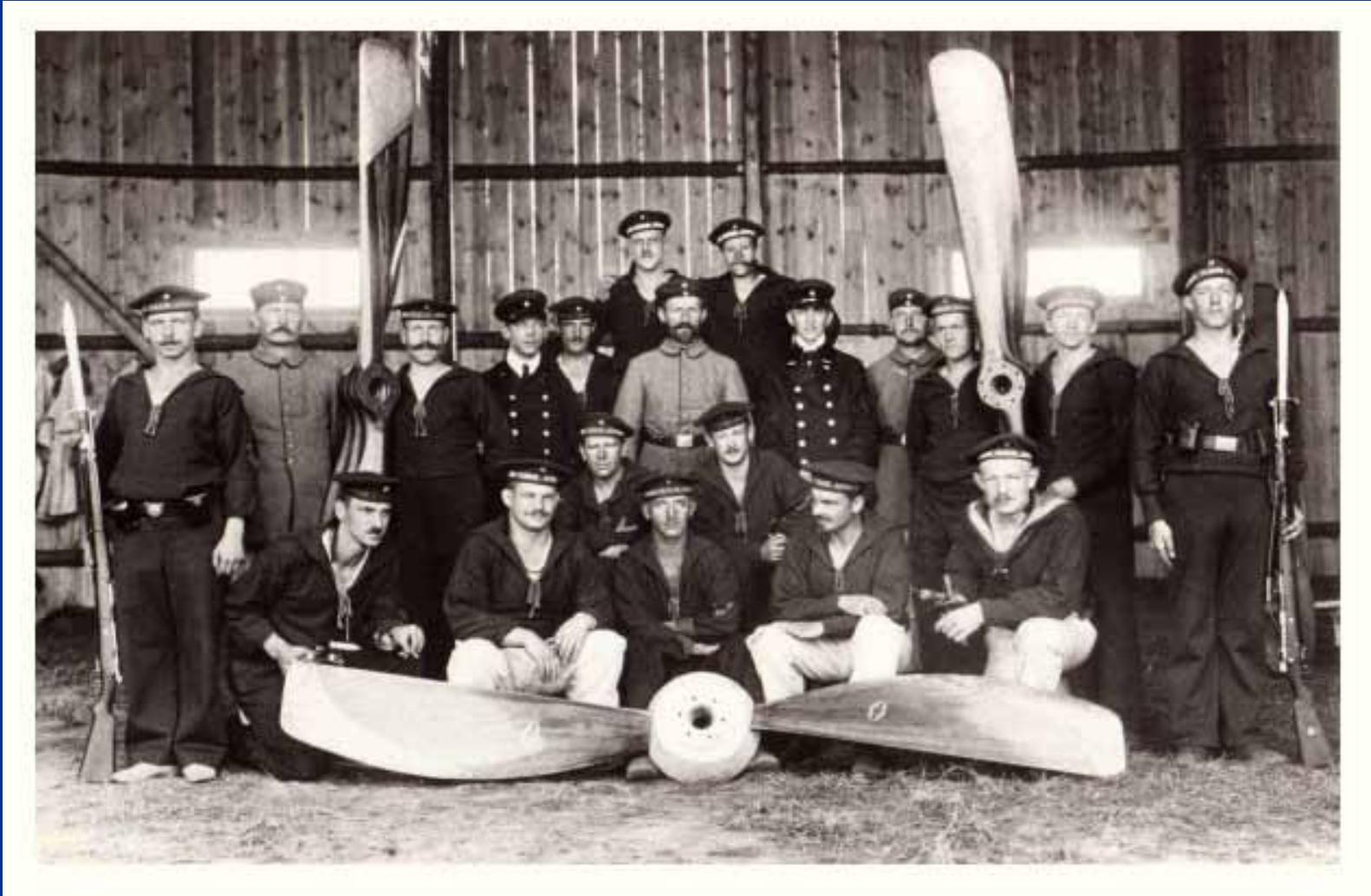
August 1920

Der letzte Appell



9. September 1920

Pause



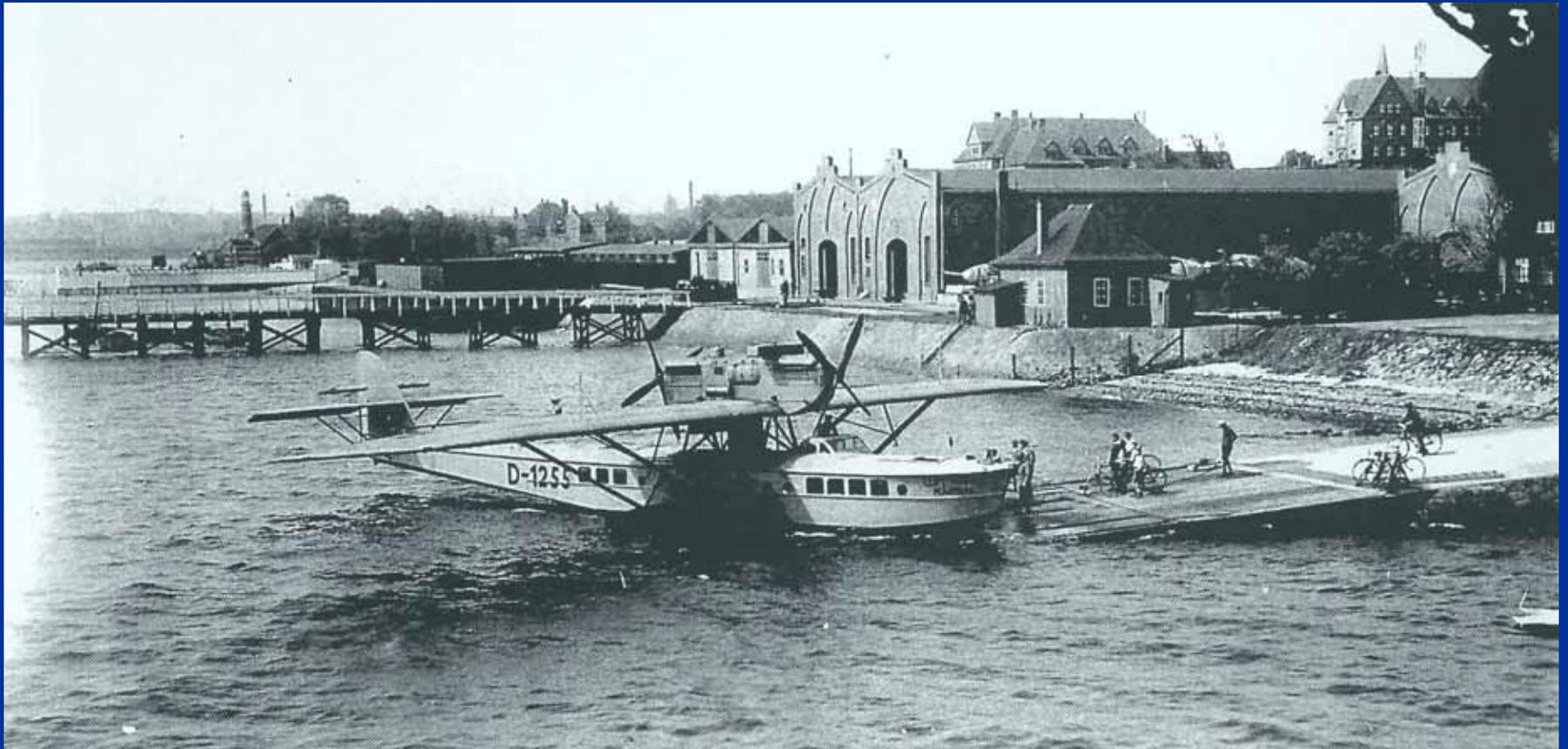
SEVERA



SEVERA



SEVERA

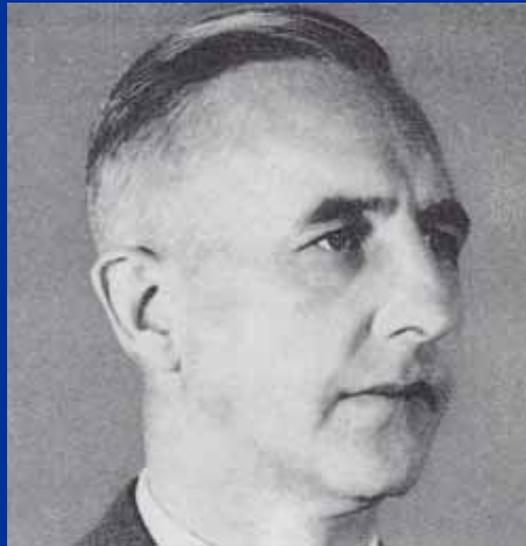


Marineflieger / Luftwaffe-See



1. Marinefliegerstaffel He 60 um 1936 in Holtenau

Luftwaffe-See



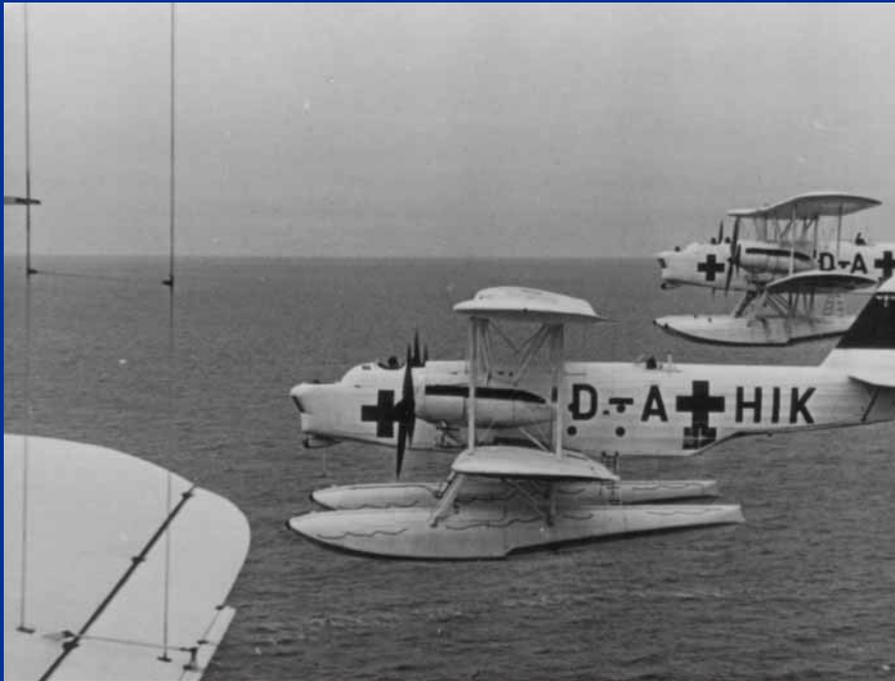
22. Februar 1940



Karl Born



Rettungsflieger



Rettungsflieger



Seeflieger

Rettungsflieger



Seeflieger

Do 24 der Seenotgruppe 81 in Holtenau

Folie 41

Walter Gaul



Die fünf Marinefliegergeschwader



Seahawk



Starfighter



Tornado



Breguet Atlantic



P3C Orion



Sea Lynx MK 88



MFG 4



Seeflieger

H 34 mit Minenräumgeschirr

Folie 50

Fuhrpark des MFG 5



Seeflieger

Sea King MK 41



Marinehubschrauber 90



Marineflieger heute



www.seeflieger.de

